



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. František Domes	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. František Domes
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc
Modernizace ŽST Jihlava město SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení		STUPEŇ: DUSP+PDPS
		ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020
Stavební tabulka		ARCH. ČÍSLO 2020110860
		MĚŘITKO -
		POČET FORMÁTŮ 13 A4
		DATUM: 12/2020
		ČÁST D.2.3.1.1
		PŘÍLOHA 7

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.							
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA									
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II	STOJINA			POD TK					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks												DÉLKA	II	⊥	II	mm
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm									
		10	360	3	VSc		100x180	KS36		2			KARI				TS	245	11	nad 5		svítidlo						
						nad										S		S	TS	245			11					
					347	5	50				235																	
		9	360	1	HP80c		240x260	M36	2.5	10	2	2	14		4		BP24	600x800	11	nad 5	stávající kabel SSZT v blízkosti	svítidlo						
						nad										6												
					330	5	50				285				3	3							150		8			
		7	500	1	HP80a		200x220	M36	2.5	8	2	2	14		6		BP32	600x800	12.5	375								
					470																							
		6	370	1	HP80c		240x260	M36	2.5	8	3	2	14		8		BP24	600x800	11	30		bleskojistka						
					340	30	100				370				2	1							200					
		5	410	1	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	2	14		6		BP32	600x800	12.5	60		odpojovač odpínač						
					380	60	150				450				2	2							250					
		4	390	1	Hc		140x120	M36	2.5	8	2	2	14				BP32	800x600	12.5	20		odpojovač						
					350	20	150				360				2	2							200					
		3	390	1	Hc		140x120	M36	2.5	8	2	2	14				BP32	800x600	12.5	20		odpojovač bleskojistka						
					350	20	150				360				2	2							200					
		2	380	1	HP100c		240x260	M36	2.5	8	2	2	14		6		BP33	800x1000	12.5	25		2x odpínač el. návěst						
					340	25	150				415				2	2							250		8			
		1	400	1	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	10		bleskojistka						
					370	10	100				350				3	2							200		8			
		90	380	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	0								
																								J/J		J/J		
					360	0	100				320																	
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 12/2020		list č. 1											
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město										navrhl : Ing. Domes		listů : 13											
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :											

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II				Ø mm					⊥ x II						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II	⊥	II		STOJINA				
					cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		19	360	3	NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	0	stávající kabel NN v základu	svítidlo
					0	150	340							J		J						
			347																			
1	290	18			NUc		100x140										T	245	10.5	220	stávající kabel SSZT v základu	hlavičku protáhnout do úrovně terénu z=491,591
					65	0	290															
	277																					
		17	360	3	NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	0	stávající NN kabel v blízkosti	svítidlo
					0	150	340							J		J						
			347																			
1	290	k16			KUd		100x140										I	22	3.5	200	stávající kabel SSZT v základu	
					50	0	305															
1	290	16			NUd		100x140										T	245	10.5	205	stávající kabel SSZT v základu	hlavičku protáhnout do úrovně terénu z=491,424
					50	0	305															
	277																					
		15	360	3	NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	0	stávající NN kabel v blízkosti	svítidlo
					0	150	340							J		J						
			347																			
1	375	14			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	8	nad 95		
					nad 95	150	245							J		J						
	362																					
		13	350	3	NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	nad 1	stávající kabel NN v základu	svítidlo
					nad 1	150	339							J		J						
			337																			
1	440	12			HP80c		240x260	M36	2.5	10	2	3	14				BP14	600x800	10	nad 30		
					nad 30	100	310				2	3	200		8	6						
	410																					
		11	360	3	NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	nad 5		svítidlo
					nad 5	100	285							J		J						
			347																			
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 12/2020			list č. 2					
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město									navrhl : Ing. Domes			listů : 13					
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		⊥						⊥ x II	STOJINA	POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm							
		27	380	3	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	1	14				BP24	600x800	11	0		svítidlo				
			350		0	100	340				3	2	200		6	8										
1	330	k28			Kc		100x140										I	22	3	90	stávající kabel SSZT v základu					
					nad																					
					10	50	230																			
1	330	26			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	nad 10	stávající kabel SSZT v blízkosti	2x svítidlo				
					nad											J								J		
	317				10	100	280																			
		25	420	3	Hc		140x120	M36	2.2	8	2	2	14		4		BP24	800x600	11	0		odpínač svodič přepětí				
						0	50				240	2	2	100		4										
			380																							
		23A	420	3	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	2	14		6		BP24	600x800	11	nad 5		odpínač svodič přepětí				
						nad																	4			
			390			5	50				285	2	2	150		4										
1	330	24			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	nad 15	stávající kabel SSZT v blízkosti	svítidlo				
					nad											H								H		
	317				15	50	225																			
		23	410	3	NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	nad 40		svítidlo				
						nad																	J		J	
			397			40	100				250															
1	263	22			NUc		100x140										T	245	10	160	stávající kabel SSZT v základu					
	250				5	0	230																			
		21	360	3	NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	245	11	0		svítidlo				
																							J		J	
			347			0	150				340															
1	290	20			NUc		100x140										T	245	11	240	stávající kabel SSZT v základu	hlavičku protáhnout do úrovně terénu z=491,763				
	277				85	0	310																			
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 12/2020		list č. 3									
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město										navrhl : Ing. Domes		listů : 13									
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :									

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			TYP			⊥ x II	STOJINA	POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm	II	⊥	II	mm	m	cm					
		35	330	9	HP80c		240x260	M36	2.5	10	2	2	14				BP24	600x800	11	nad 5		svítidlo		
			nad 5		50	285							6		6									
			300				3				3	150		8										
1	265	34			B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140		svítidlo		
	254		20		0	170																		
		33	360	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11	nad 5	stávající kabel SSZT v základu	svítidlo		
			nad 5		100	210																		
			349									150		4										
1	265	32			B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140	stávající kabel SSZT v základu	svítidlo		
	254		20		0	170																		
		31	440	9	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	1	14				BP24	600x800	11	0	stávající kabel SSZT v základu	svítidlo		
												6												
			410		0	50	290				3	2	150		8									
		29A	370	9	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	1	14				BP4	600x800	9	nad 5	stávající kabel SSZT v základu			
												6												
			340		nad 5	50	285				3	2	150		8									
1	265	30			NK2Ub		140x240										T	245	10	205		svítidlo		
	252		20		0	265																		
		29	380	3	VSc		100x180	KS36		2			KARI				TS	245	8	nad 5		svítidlo		
												S		S										
			367		nad 5	50	235																	
1	265	k30			KUe		100x140										I	22	3.5	170				
					20	0	305																	
1	330	28			HTSd		140x160	KS42		1			KARI				TS	324	11	nad 10	stávající kabel SSZT v základu	svítidlo		
													PP											
	314		10		50	290								PP										
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 12/2020				list č. 4					
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město										navrhl : Ing. Domes				listů : 13					
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení														příloha :					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	II			STOJINA	POD TK								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks			Ø mm							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		43	370	9	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	2	14		4		BP32	600x800	12.5	nad 5		3x odpojovač
					nad 5	100	335				2	2										
			340								2	2	200		4							
1	364	42			HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	3	14		8		BP32	600x800	12.5	nad 5	stávající kabel SSZT v základu	svítidlo
	334				nad 5	50	285				1	2	150			6						
		41	360	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11.5	0	stávající kabel SSZT v blízkosti	svítidlo
			349		0	100	215						150		4							
1	471	40			B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11.5	nad 5		svítidlo
	460				nad 5	200	310						250		4							
		39	330	9	HP80c		240x260	M36	2.5	8	3	2	14		8		BP32	600x800	12.5	nad 5		svítidlo
					nad 5	50	285				2	1	150									
			300																			
5a	250	37A			NUb		100x140										T	219	9.5	175	stávající kabel SSZT v blízkosti	
	239				20	0	225															
1	265	38			B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140		2x svítidlo
	254				20	0	170															
		37	360	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11	0		svítidlo
			349		0	100	215						150		4							
9	265	35A			VUc		100x180										T	245	10	175	korugovaná roura v základu	
	252				20	0	245															
1	265	36			BK3Ud		140x240										TB	245	13	205		svítidlo
	254				20	0	325															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 12/2020				list č. 5					
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město								navrhl : Ing. Domes				listů : 13					
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA					
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II							
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		DĚLKA	II		II	STOJINA	POD TK										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm					
		51	307	9	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	1	14				BP24	600x800	11	0		svítidlo		
			277		0	100	340				3	2	200		6	8								
		50	270	1	B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140		2x svítidlo		
			259		20	0	170																	
		49	315	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11	0		svítidlo		
			304		0	150	265						250		4									
		48	275	1	B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140		2x svítidlo		
			264		20	0	170																	
		47	360	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11	nad 5		svítidlo		
			349		nad 5	150	260						250		4									
		46	270	1	B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140		2x svítidlo		
			259		20	0	170																	
		45	360	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11	0		svítidlo		
			349		0	100	215						200		4									
1	380	44A			HP80b		240x220	M36	2.5	8	2	2	14		4		BP32	800x600	12.5	nad 5		2x odpojovač se zem. nožem 2x sodič přep.		
					nad 5	50	255						2	2	100								4	6
	350																							
		43A	340	9	HP80b		240x220	M36	2.5	10	3	2	14		4		BP32	800x600	12.5	nad 5				
					nad 5	100	305						3	2	150								4	
			310																					
1	380	44			HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	2	14		4		BP32	600x800	12.5	nad 10		odpojovač		
					nad 10	50	280						2	2	150								4	
	350																							
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 12/2020		list č. 6							
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město										navrhl : Ing. Domes		listů : 13							
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II			II			STOJINA		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		59	300	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11	nad 5	stávající kabel SSZT v blízkosti	svítidlo
			nad 5		100	210						150		4								
			289																			
		k58	265	1	KUf		100x140										I	30	3.5	170	korugovaná roura v základu	
			20		0	335																
		58	265	1	B2Ud		100x180										TB	2X245	12.5	140		
			20		0	170																
		57	300	9	HP80c		240x260	M36	2.5	8	3	2	14		8		BP24	600x800	11	0		svítidlo
														6								
			270		0	50	290				2	1	150									
		56	265	1	B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140		
			254		20	0	170															
		55	300	9	HP80c		240x260	M36	2.5	10	3	2	14		8		BP24	600x800	11	nad 5		svítidlo
					nad 5	100	335						6									
			270		5		335				3	2	200		8							
		54	265	1	B2Ud		100x180										TB	2X245	12.5	140		
			254		20	0	170															
		53	304	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11	nad 5		svítidlo
					nad 5	50	160						150		4							
			293																			
		k54	265	1	KUf		100x140										I	30	3.5	170	korugovaná roura v základu	
			20		0	335																
		52	267	1	B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140		svítidlo
			256		20	0	170															
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 12/2020		list č. 7					
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město										navrhl : Ing. Domes		listů : 13					
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.				
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA						
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm				DÉLKA		II			⊥	II		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks		DÉLKA	II										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm						
		69	360	7	HP80c		240x260	M36	2.5	10		2	3	14		8	BP24	600x800	11	nad 45	stavající kabel CD telematika a NN v základu				
			nad 45		150	345								6											
			330								3	2	250												
		67	301	3	HTSf		160x140	KS42		1			KARI		Q		TS	324	11	nad 5	stavající kabel SSZT v základu				
			nad 5		50	345							QQ		QQ										
			285											Q											
		65A	360	9	HP80c		240x260	M36	2.5	10		3	3	14		8	BP24	600x800	11	nad 10	stavající kabel SSZT v základu, NN v blízkosti				
			nad 10		150	380							6												
			330		10	150	380					2	2	250											
		65	388	3	HTSf		160x140	KS42		1			KARI		R		TS	324	11.5	nad 5					
			nad 5		100	395							RR		RR										
			372											R											
		63A	360	11	HP80c		240x260	M36	2.5	8		2	2	14		6	BP24	600x800	11	nad 20	odpínač bleskojistka				
			nad 20		200	420																			
			330								2	2	300		6										
		64	265	1	B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140					
			254		20	0	170																		
		63	248	7	*B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	190	stavající kabel SSZT v blízkosti				
			237		20	0	220																		
		62	265	1	B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140					
			254		20	0	170																		
		61	300	9	B2Sc		100x160	KSB30		1			14		4		2TBS	245	11	nad 5	svítidlo				
					nad 5	50	160																		
			289										150		4										
		60	265	1	B2Uc		100x160										TB	2X245	12.5	140					
			254		20	0	170																		
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 12/2020				list č. 8								
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město								navrhl : Ing. Domes				listů : 13								
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :								

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥					⊥ x II		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks								DÉLKA		II
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
1	395	2			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	70	stavající kabel CD telematika v blízkosti základu	
												J		J								
	375				70	100	360															
1	390	1			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	65	stavající kabel CD telematika v blízkosti základu	
												J		J								
	370				65	100	355															
1	400	77			HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	3	14		8		BP4	600x800 90/10	9	65	stávající kabel CD telematika v základu	bleskojistka
														6								
	370				65	100	405				1	2	200									
		76	400	1	HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	3	14		6		BP24	600x800 90/10	11	90	stavající kabel SSZT, CD telematika v základu	odpínač bleskojistka
														6								
	370		90		100	430	1				2	200										
		75	395	1	Hd		140x120	M36	2.5	8	2	2	14		4		BP24	800x600 90/10	11	70	stavající kabel SSZT, CD telematika v základu	odpínač
	355		70		150	440	2				2	300		4								
		74	360	1	HP80d		260x300	M36	2.5	10	2	3	14		8		BP24	600x800 90/10	11	70	stavající kabel SSZT, CD telematika v základu	
													6		6							
	330		70		200	510	3				2	200		8								
		73	500	1	VSc		100x180	KS36		2			KARI				TS	245	11	65		svítidlo
														U		U						
	487		65		250	505																
1	400	72			HP80c		240x260	M36	2.5	8	2	3	14		8		BP24	600x800 90/10	11	0		svítidlo
														6								
	370				0	100	340				1	2	200									
		71	360	5	HP80c		240x260	M36	2.5	10	3	3	14		8		BP24	600x800 90/10	11	nad 5	stavající kabel CD telematika a NN v základu	
													6									
	330		nad 5		100	335	2				2	200										
1	360	70			VSc		100x180	KS36		2			KARI				TS	245	11	nad 5	stavající kabel CD telematika v blízkosti základu	svítidlo
												S		S								
	347				nad 5	150	335															
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 12/2020		list č. 9					
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město										navrhl : Ing. Domes		listů : 13					
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA			
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DĚLKA	II		⊥			II		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
1	360	S10			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 91	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 91	100	199							J		J						
	349																					
1	366	S9			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 94	stávající kabel SSZT v blízkosti	
					nad 94	150	246							J		J						
	355																					
1	360	S8			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 96	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 96	150	244							J		J						
	349																					
1	360	S7			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 98	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 98	150	242							J		J						
	349																					
1	360	S6			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 101	stávající kabel SSZT v blízkosti	
					nad 101	150	239							J		J						
	349																					
1	360	S5			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 103	stávající kabel SSZT v blízkosti	
					nad 103	150	237							J		J						
	349																					
1	360	S4			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 105	stávající kabel SSZT v blízkosti	
					nad 105	150	235							J		J						
	349																					
1	360	S3			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 108	stávající kabel SSZT v blízkosti	
					nad 108	150	232							J		J						
	349																					
1	360	S2			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 110		
					nad 110	150	230							J		J						
	349																					
1	360	S1			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 112		
					nad 112	150	228							J		J						
	349																					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 12/2020				list č. 10					
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město								navrhl : Ing. Domes				listů : 13					
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA			
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DĚLKA	II		⊥			II		STOJINA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
1	360	S19			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 71	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 71	100	219							J		J						
	349																					
1	360	S18			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 74	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 74	100	216							J		J						
	349																					
1	360	S17			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 76	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 76	100	214							J		J						
	349																					
1	360	S16			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 78	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 78	100	212							J		J						
	349																					
1	360	S15			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 81	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 81	100	209							J		J						
	349																					
1	360	S14			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 83	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 83	100	207							J		J						
	349																					
1	360	S13			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 85	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 85	100	205							J		J						
	349																					
1	360	S13			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 85	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 85	100	205							J		J						
	349																					
1	360	S12			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 87	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 87	100	203							J		J						
	349																					
1	360	S11			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 90	stávající kabel SSZT v základu	
					nad 90	100	200							J		J						
	349																					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 12/2020				list č. 11					
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město								navrhl : Ing. Domes				listů : 13					
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. I / II					Ø mm					└ x ▯			STOJINA	POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	Vz	x	HL. POD TK					mm	m	ks	ks		ks			cm	II	└
2	310	36P			B1Sc		100x160	KS30		1			14		4		TBS	245	10.5	nad 20		
				nad 20	50	145						150	4									
	299																					
		35P	236	5	B1Uc		100x160										TB	245	10	135	stávající kabel SSZT v základu	
			225		15	0	165															
		34P	233	1	VUc		100x180										T	245	9.5	175		
			220		20	0	245															
		32P	282	1	VUc		100x180										T	245	9.5	175	stávající kabel SSZT v základu	
			269		20	0	245															
		30P	263	1	VSc		100x180	KS36		2			KARI				TS	245	8	0	stávající kabel SSZT v blízkosti	
														S	S							
			250		0	50	240															
1	360	S24			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 60		
				nad 60	100	230						J	J									
	349																					
1	360	S23			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 62	stávající kabel SSZT v blízkosti	
				nad 62	100	228						J	J									
	349																					
1	360	S22			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 64	stávající kabel SSZT v základu	
				nad 64	100	226						J	J									
	349																					
1	360	S21			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 67	stávající kabel SSZT v základu	
				nad 67	100	223						J	J									
	349																					
1	360	S20			NSc		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	9.5	nad 69	stávající kabel SSZT v základu	
				nad 69	100	221						J	J									
	349																					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 12/2020		list č. 12							
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město								navrhl : Ing. Domes		listů : 13							
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení										příloha :							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DĚLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DĚLKA	SPODNÍ HRANA		
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm		⊥			⊥ x II				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DĚLKA	II			II			STOJINA	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
1	232	66P			Vud		100x180										T	219	9.5	175	stávající kabel SSZT v základu
	221				20	0	275										T	219	9.5		
1	232	64P			NUc		100x140										T	219	9.5	175	
	221				20	0	245														
1	233	K64P			Kue		100x140										I	22	3.5	170	
					20	0	305														
1	233	62P			NUc		100x140										T	219	9.5	180	stávající kabel SSZT v základu
	222				25	0	250														
		59P	300	9	NSb		100x140	KS36		1			KARI				TS	219	8	0	
			289		0	50	220							H		H					
		56P	250	1	B1Uc		100x160										TB	245	10.5	135	
			239		15	0	165														
1	262	50P			NUc		100x140										T	245	9.5	175	stávající kabel SSZT, CD telematika v základu
	249				20	0	245														
1	242	48P			NUc		100x140										T	245	9.5	175	stávající kabel SSZT, CD telematika v základu
	229				20	0	245														
		38P	237	1	VUc		100x180										T	245	10.5	175	stávající kabel SSZT v základu
			224		20	0	245											T	245	10.5	
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 12/2020			list č. 13				
					Stavba: Modernizace ŽST Jihlava město									navrhl : Ing. Domes			listů : 13				
					SO: SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení												příloha :				